



*Verkehrsrichtplan Frauenfeld  
Fuss- und Velocheck – Erhebung*

*31.08.2009*

*Stadt Frauenfeld*

***Bearbeitung***

*Rupert Wimmer  
Christian Ferres  
Milena Meier*

*Dipl.-Ing. TU  
Praktikant  
Raumplanungszeichnerin 4. Lehrjahr*

*Metron Verkehrsplanung AG  
Postfach 480  
Stahlrain 2  
CH 5201 Brugg*

*T 056 460 91 11  
F 056 460 91 00  
info@metron.ch  
www.metron.ch*

## ***Inhaltsverzeichnis***

<b>1</b>	<b><i>Einleitung</i></b>	<b>2</b>
1.1	<i>Fuss- und Velocheck</i>	2
1.2	<i>Methodik</i>	2
1.3	<i>Einbettung in den Verkehrsrichtplan</i>	3
<b>2</b>	<b><i>Dokumentation der Routen</i></b>	<b>4</b>
2.1	<i>Routenübersicht</i>	4
2.1.1	<i>Route 1: „Zentrum“</i>	5
2.1.2	<i>Route 2: „Ringstrasse“</i>	15
2.1.3	<i>Route 3: „Marktplatz“</i>	19
2.1.4	<i>Route 4: „Talackertrasse“</i>	31
2.1.5	<i>Route 5: „Bahnhofstrasse“</i>	38
2.1.6	<i>Route 6: „Schaffhauserplatz“</i>	47
2.1.7	<i>Route 7: „Alte Kaserne“</i>	52
2.1.8	<i>Route 8: „Herten“</i>	54
2.1.9	<i>Route 9: „Neuhausen“</i>	58
2.1.10	<i>Route 10: „Huben“</i>	61
2.1.11	<i>Route 11: „Schönehof“</i>	63
2.1.12	<i>Route 12: „Kurzdorf II“</i>	70
2.1.13	<i>Route 13: „Horgenbach/Erzenholz“</i>	79
2.1.14	<i>Route 14: „Gerlikon“</i>	81
2.1.15	<i>Route 15: „Thundorferstrasse“</i>	86
<b>3</b>	<b><i>Bewertung und Analyse</i></b>	<b>91</b>

# 1 Einleitung

## 1.1 Fuss- und Velocheck

Im Rahmen der Erarbeitung des Verkehrsrichtplans Frauenfeld wurde als erster Schritt und Teil der Problemanalyse ein Fuss- und Velocheck durchgeführt. Das Ziel des Checks war es die Schwachstellen im Fuss- und Velowegnetz der Stadt möglichst gesamthaft zu erfassen und anschliessend in einem Bericht zu dokumentieren.

Die Schwachstellen und die Massnahmen zur Behebung dieser Schwachstellen können auf verschiedene Arten ermittelt werden. Die in Frauenfeld angewendete Methode des „Fuss- und Velochecks“ ist ein standardisiertes Hilfsmittel zur Erfassung von Schwachstellen und nicht ausgeschöpften Potentialen im Fuss- und Veloverkehr. Dabei werden auf Rundgängen mit interessierten Bewohnerinnen und Bewohnern der jeweiligen Quartiere die Schwachstellen erfasst (kartiert, fotografiert und kurz beschrieben).

Das Verfahren des Fuss- und Velochecks erbringt gegenüber einer ingenieurmässigen Herangehensweise mit einer Erfassung der Schwachstellen durch die bearbeitenden Verkehrsplanerinnen und Verkehrsplaner verschiedene Vorteile:

- Die Bevölkerung wird sehr früh in den Planungsprozess einbezogen und kann aktiv an einer Verbesserung der Verkehrssituation für Fussgänger und Velofahrer partizipieren.
- Durch die Beteiligung der Bevölkerung wird ein unschätzbares Potential an Wissen um die jeweiligen Schwachstellen erschlossen: Wer soll die Lücken und Schwachstellen im Netz besser kennen, als die Anwohner, die die Fuss- und Radwege täglich nutzen?
- Es kann in sehr kurzer Zeit eine umfangreiche Erhebung der Schwachstellen erfolgen.

Für die vorliegende Analyse wurde der Fuss- und Velocheck in zwei Etappen am Freitag den 26.06.09 und am Samstag den 27.06.2009 durchgeführt. Die Begehung der insgesamt 15 Routen dauerte jeweils 60-90 Minuten.

Die Routen wurden dabei nicht fix festgelegt, sondern konnten den Wünschen und Bedürfnissen der Teilnehmenden Bewohnerinnen und Bewohner angepasst werden. Die einzelnen Gruppen wurden jeweils von einem Mitarbeiter des Tiefbauamtes der Stadt Frauenfeld oder einem Mitarbeiter der Metron Verkehrsplanung AG begleitet, die die Schwachstellen schriftlich und mit Fotos dokumentierten.

## 1.2 Methodik

Methodisch ist in dem hier vorliegenden Bericht insbesondere zu beachten, dass eine reine Aufnahme von Schwachstellen aus der Bürgersicht Vorgenommen wurde. D.h. es wurden diejenigen Punkte in den Bericht aufgenommen die von den Anwohnern in den Quartieren als Schwachstellen empfunden werden. In die Beschreibungen der Schwachstellen wurden oft Formulierungen wie „In der Zürcherstrasse fehlt ein Radstreifen.“ oder „Zur Querung der Ringstrasse fehlt am Knoten Ringstrasse und Zürcherstrasse ein Fussgängerstreifen.“ aufgenommen. Diese sind nicht als aus Sicht der Verkehrsplanung konzeptionierte Lösungsvorschläge oder Massnahmen zu verstehen, sondern geben vielmehr die Wahrnehmung der Bevölkerung und damit die Problemlage an den Schwach-

stellen wieder. In oben aufgeführten Fällen also, dass die Velofahrer sich auf der Zürcherstrasse einen besseren Radschutz wünschen und die Querung der Ringstrasse im Knotenbereich Ringstrasse und Zürcherstrasse als schwierig und/oder gefährlich wahrgenommen wird. Auf eine solche Umformulierung wurde jedoch verzichtet, um die Äusserungen der Teilnehmer möglichst unverfälscht wiederzugeben.

Eine Bewertung, ob diese Punkte auch planerisch tatsächlich Schwachstellen darstellen und was ggf. mögliche Massnahmen zur Behebung derselben sein können erfolgt erst in einem zweiten Schritt.

Des Weiteren wurden von Bürgern die nicht am Fuss- und Velocheck teilnehmen konnten Angaben zu Schwachstellen per Mail oder per Post an die Stadtverwaltung Frauenfelds gesendet. Diese wurden den entsprechenden Routen zugeteilt und sind somit ebenfalls Bestandteil dieses Berichtes.

### *1.3 Einbettung in den Verkehrsrichtplan*

Der hiermit vorliegende Bericht fasst die erhobenen Schwachstellen der Begehung zusammen und soll als Grundlage für die weitere Erarbeitung der Richtplanteile Fussverkehr und Veloverkehr dienen. Der Bericht kann zwar keinen Anspruch auf Vollständigkeit erheben, ist aber auf Grund der Fülle von 168 erhobenen Schwachstellen eine sehr wichtige Informationsquelle für die Erarbeitung von Massnahmen zur Förderung des Fuss- und Veloverkehrs.

## 2 Dokumentation der Routen

### 2.1 Routenübersicht

Konzeptionell wurde der Fuss- und Velocheck in Frauenfeld so aufgebaut, dass möglichst das gesamte Siedlungsgebiet der Stadt bzw. alle Quartiere und ihre Haupterschliessungswege mit der Erhebung abgedeckt waren.

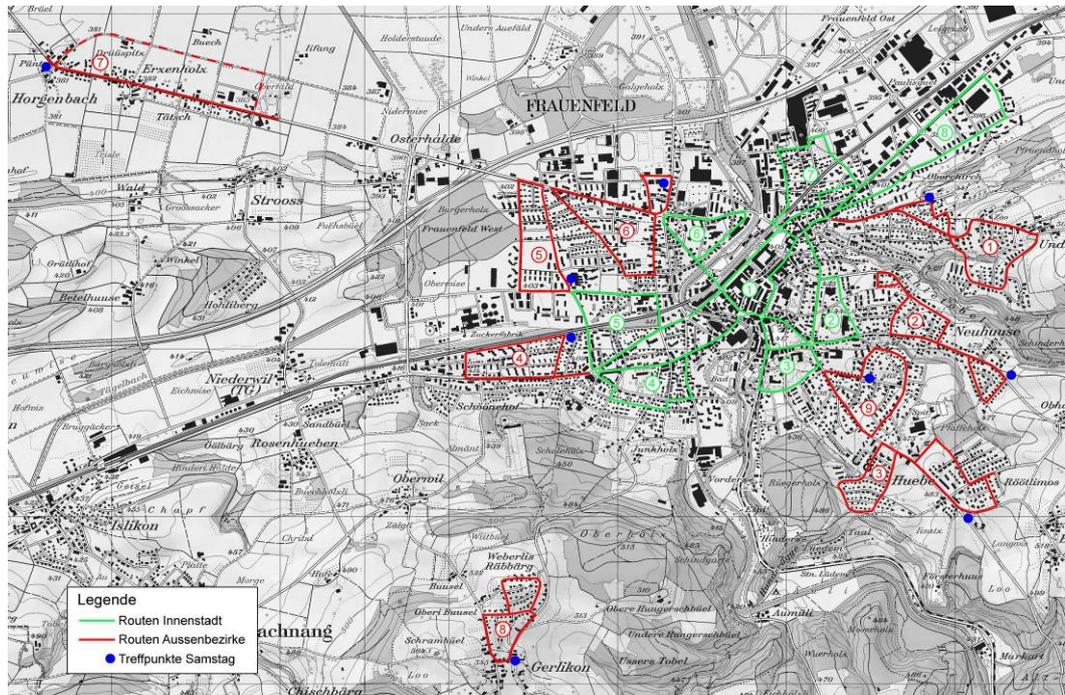


Abbildung 1  
Übersicht vorgesehene Routen

Wie vorher beschrieben, waren die Routen jedoch nicht fix festgelegt, sondern dienten lediglich als Richtschnur für die Begehung. Dies ist der Methodik geschuldet, die zwingend vorgibt, dass während der Rundgänge flexibel auf die Wünsche der Teilnehmer eingegangen wird. Wenn die Bewohner Schwachstellen ausserhalb der Route betrachten wollten, dann wurden diese „Umwege“ auch vorgenommen und die entsprechenden Schwachstellen aufgenommen. Ein Faltplan mit allen erhobenen Schwachstellen ist im Anhang ersichtlich.

# metron

## 2.1.1 Route 1: „Zentrum“

Teilnehmer: Rupert Wimmer, Petra Gimmi, Roland Theiler, Silvia Knaus, Elisabeth Lamprecht, Roland Wyss

Strassen: Rheinstrasse, Rathausplatz, Promenadenstrasse, Zürcherstrasse, Zeughausstrasse, Bahnhofplatz

### Schwachstellen

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
1	Parkhaus Marktplatz	Fuss	Konfliktpunkt	Im Parkhaus Marktplatz fehlen behindertengerechte Parkplätze.	niedrig	
2	Hohenzornstrasse	Fuss	Konfliktstrecke	Das Trottoir in der Hohenzornstrasse ist nicht durchgehend. Es besteht der Vorschlag des HBA das Trottoir auf die andere Seite zu verlegen.	mittel	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
3	Zürcherstrasse	Velo	Konfliktstrecke	In der Zürcherstrasse im Bereich Vorstadt fehlen Radstreifen und die PW gefährden Velofahrer oft beim Überholen.	mittel	
4	Zeughausstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Ein Fussgängerstreifen zur Querung der Zeughausstrasse fehlt.	mittel	

# metron

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
5	Zürcherstrasse Ost	Velo	Konfliktpunkt	Vor dem „Sonnebeck“ haltende PW behindern den Veloverkehr.	hoch	
6	Grabenstrasse	Fuss Velo	Konfliktstrecke	<p>Die Einbahnregelung in der Grabenstrasse sollte für Velofahrer aufgehoben werden.</p> <p>Es herrscht ein Konflikt zwischen dem hohen Verkehrsaufkommen im MIV und dem Fuss- und Veloverkehr.</p> <p>Die Ausgewiesenen Schrägparkplätze sind falsch platziert – Schrägparkieren sollte auf dem Trottoir nicht erlaubt sein.</p> <p>Anlieferung des Migros wird zukünftig wahrscheinlich über die Grabenstrasse (LKW-Fahrverbot) erfolgen, wodurch sich die Situation verschärfen wird.</p>		

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
7	Zürcherstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Veloverkehr bergwärts sollte auf dem Trottoir fahren können (Handbike – Behinderte).	niedrig	
8	Grabenstrasse	Velo	Konfliktpunkt	Die Einmündung Grabenstrasse ist unübersichtlich. Für Velofahrer sollte an der Einmündung Hinterer Graben „Stop“ signalisiert sein.	hoch	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
9	Hinterer Graben	Velo	Konfliktstrecke	Wegen des allgemeinen Fahrverbotes ist diese Verbindung für den Veloverkehr nicht offen. Es handelt sich um Hoheitsgebiet des Bundes.	gering	
10	"Himalaya"	Velo	Konfliktstrecke	Konflikt Bus – Velo; für Velo öffnen?	niedrig	

# metron

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
11	Oberstadtstrasse	Velo Bus!	Konfliktstrecke	<p>Bus: Einmündung Bahnhofplatz theoretisch Rechtsvortritt, wird aber nicht beachtet.</p> <p>Es wird auf der Ausweichstelle parkiert.</p> <p>In der Einbahn entgegengesetzter Richtung fehlt ein Velostreifen.</p> <p>Das Fahrverbot, von dem Kunden der anliegenden Geschäfte ausgenommen sind, wird oft nicht beachtet und kann auch nicht kontrolliert werden.</p>	mittel	
12	Bahnhofplatz	Fuss	Konfliktpunkt	<p>Der Bus (Postauto) verstellt den Zugang zur Haupttreppe des Bahnhofs.</p>	hoch	

# metron

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
13	Bahnhof	Fuss	Konfliktpunkt	Die Rampe zu den Gleisen ist zu steil. Die Verbindung von der Altstadt über den Bahnhof ins Gaswerkquartier ist dadurch für Rollstuhlfahrer unterbrochen.	mittel	
14	Bahnhofplatz	Fuss Velo	Konfliktpunkt	<p>Die Busse fahren auf dem Bahnhofplatz oft zu schnell. Fussgänger und Velofahrer werden so oft gefährdet.</p> <p>Für Behinderte ist der Randstein beim Queren zu hoch.</p> <p>Wo wird sich die Haltekante für die neue Buslinie in Industriequartier befinden? Rendez-vous Haltestelle bietet keine Reserven</p> <p>Es gibt Generell zu wenig Veloabstellanlagen in der Innenstadt Frauenfelds.</p>	mittel	
15	Bahnhofplatz	Velo	Konfliktpunkt	Bei der Querungsstelle der Rheinstrasse in Richtung Westen fehlt der Aufstellbereich für querende Velofahrer. Bei der LSA (bei Busausfahrt) fehlt ein Lichtsignal für Velofahrende.	gering	

# metron

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
16	Rheinstrasse	Velo	Konfliktstrecke	An der Rheinstrasse fehlt ein Radstreifen Bergwärts zur vorbeifahrt an den oft stauenden PW-Kolonnen.	mittel	
17	Bahnhofstrasse	Velo	Konfliktpunkt	Es gibt einen Konflikt mit den PW die zum Einfahren in die Parkplätze am Strassenrand den Veloweg kreuzen.  Zudem ist der Sicherheitsabstand zwischen Parkplätzen und Veloweg zu gering, so das öffnende Türen bei parkierten PW Velofahrer gefährden können.	hoch	
18	Baliersteg	Velo	Konfliktstrecke	Parkierung nicht in Fussweg.  Fahrverbot für Velos sollte aufgehoben werden.	gering	

# metron

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
19	Postplatz	Velo	Konfliktstrecke	Zufahrt aus Richtung Postplatz in Altstadt sollte für Velos gestattet sein.  In der Altstadt sollten Einbahnstrassen für den Veloverkehr generell auch in Gegenrichtung geöffnet werden.	hoch	
20	Promenadenstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Zur Verbesserung der Querbarkeit der Promenadenstrasse fehlt ein Fussgängerstreifen.	mittel	
21	Promenadenstrasse	Velo	Konfliktpunkt	Am Knoten Promenadenstrasse und Zürcherstrasse ist das Linksabbiegen von Velos von der Promenadenstrasse in die Zürcherstrasse verboten. Die Einfahrt für Velos sollte jedoch gestattet werden.	gering	
22	Zürcherstrasse	Velo	Konfliktstrecke	Beim Migros ist das Absteigen vom Velo ist auf Grund der engen Platzverhältnisse nur unter Gefahr möglich.		

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
--	Allgemein			<p>Abschrägungen bei Trottoirs fehlen häufig. Für Behinderte sind zu steile Abschrägungen nicht überwindbar.</p> <p>Türöffnung entgegen Gehrichtung mit Rampen für Rollstuhlfahrer problematisch</p>	niedrig	

2.1.2 Route 2: „Ringstrasse“

Teilnehmer: Heinz Egli, Astrit Burtscher, Andrea Ferraro-Meyer, Rainer Jahnke, Susanne Pauli

Strassen: Ringstrasse, Sternwartstrasse, Neuhauserstrasse, Speicherstrasse

**Schwachstellen**

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
23	Ringstrasse	Velo	Konfliktpunkt	Die Querung am Knoten Ringstrasse und Aligsserstrasse ist vor allem bei hohem Verkehrsaufkommen schwierig.	mittel	

# metron

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
24	Ringstrasse	Fuss Velo	Konfliktstrecke	<p>Die Ringstrasse ist sehr eng und teilweise fehlt das Trottoir auf einer Strassenseite.</p> <p>Die Verkehrsbelastung in der Ringstrasse ist sehr hoch.</p> <p>Evtl. Einbahnverkehr mit Radstreifen in beide Richtungen einrichten.</p>	hoch	
25	Kreisel Chappenzipfel	Velo	Konfliktpunkt	<p>Die PW aus Richtung Thundorferstrasse fahren oft zu schnell in den Kreisel ein und gefährden Velofahrer die von der Neuhauserstrasse in den Kreisel fahren.</p>	mittel	
26	Neuhauserstrasse	Velo	Konfliktstrecke	<p>Haltende Stadtbusse können nicht überholt werden.</p> <p>Die Geschwindigkeit des MIV ist zu hoch seit die Parkplätze am Strassenrand aufgehoben worden sind.</p>	niedrig	

# metron

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
				Die Strasse wird als Ausweichroute für die Speicherstrasse genutzt.		
27	Neuhauserstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Die Kantonsschule ist von der Strasse aus nicht genügend wahrnehmbar.	hoch	
28	Kreisel Neuhauserstrasse	Velo	Konfliktpunkt	Trotz schlechter Sichtverhältnisse wird vor allem aus der General Weberstrasse zu schnell in den Kreisel eingefahren.	mittel	
29	Ringstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Die PW sind oft sehr schnell und gefährden Fussgänger am Knoten Ringstrasse und Speicherstrasse.  „Nagelbrett“ auf Sicherheitslinie als Lösung.  Gefahrenlampe vor Sicherheitslinie?  Velofahrer benützen oft das Trottoir.  Einbahnstrasse?  Der Bus muss von der Speicherstrasse auf die andere Seite der Ringstrasse.	mittel	

# metron

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
30	Ringstrasse	Velo	Konfliktpunkt	<p>Velofahrer die die Ringstrasse beim Knoten Staubeggstrasse aus Richtung Stadt kommend queren haben bei dem Stop eine schlechte Sicht nach links. Autofahrer die aus Richtung Kanti die Ringstrasse zur Zürcherstrasse fahren werden sehr spät gesehen. Das Aufstellen eines Spiegels könnte das Problem evtl. lösen.</p> <p>Bei der Einfahrt des Stadtbusses in die Staubeggstrasse raubt der Bus den Velofahrern den Platz.</p>	mittel	
31	Ringstrasse	Velo	Konfliktpunkt	<p>Die Einfahrt von der Hohenzornstrasse in die Ringstrasse ist unübersichtlich. Die Verkehrsteilnehmer müssten entflochten werden und die Zornstrasse sollte eine Einbahnregelung bekommen.</p>	mittel	
32	Ringstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	<p>Am Knoten Ringstrasse und Zürcherstrasse fehlt ein Fussgängerstreifen zur Querung der Ringstrasse.</p>	mittel	

# metron

## 2.1.3 Route 3: „Marktplatz“

Teilnehmer: Christian Ferres, Urs Müller, José Girona, Sybille Kaufmann, Hansjörg Peter

Strassen: St. Gallerstrasse, Reutenenstrasse, Thundorferstrasse, Marktstrasse

### Schwachstellen

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
33	Thundorferstrasse	Velo	Konfliktstrecke	Die Einbahnregelung sollte für Veloverkehr aufgehoben werden. Die Zufahrt für Velos aus dem Knoten in die Thundorferstrasse sollte mittels Bypass über die Rabatte ausgebaut werden.	hoch	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
34	Thundorferstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Auf dem Gehweg vor der Bäckerei wird parkiert, obwohl die Bäckerei unmittelbar daneben eigene Parkplätze hat.	mittel	
35	Thundorferstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Eine Engstelle lässt dem Fussverkehr auf dem Trottoir nicht mehr als 50 cm Platz.	niedrig	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
36	Thundorferstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Auf diesem wichtigem Schulweg fehlt ein Fussgängerstreifen zur Querung der Thundorferstrasse.	hoch	
37	Parkplatz Marktplatz	Fuss	Konfliktstrecke	Die Querbarkeit des Parkplatzes für Fussgänger ist wegen der dichten Parkierung nicht gewährleistet. Fussgänger müssen aussenherum Umwege laufen.	niedrig	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
38	Thundorferstrasse	Velo	Konfliktstrecke	Längsparkieren entlang der Strasse ohne Sicherheitsabstand zur Fahrbahn ist gefährlich für Velofahrer (öffnen der Autotüren beim Aussteigen aus dem PW).	mittel	
39	Thundorferstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Der Sichtbezug zwischen PW die aus Richtung Spital in den Kreisel einfahren und Fussgängern die am Fussgängerstreifen die Fahrbahn queren wollen ist sehr schlecht.	hoch	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
40	Marktstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Das Trottoir endet auf einer Strassenseite, aber ein Fussgängerstreifen zum Queren der Fahrbahn fehlt	hoch	
41	Oberstufenzentrum Reuteneu	Fuss	Konfliktpunkt	Auf dem gesamtem Areal um das Oberstufenzentrum Reuteneu herum ist die Beleuchtung schlecht.	niedrig	

# metron

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
42	Zufahrt zum Veloabstellplatz Oberstufenzentrum Reutene	Velo	Konfliktstrecke	Die Zufahrt zum Veloabstellplatz dient auch als Zufahrt zum Besucherparkplatz einer Gaststätte. Es kommt hier häufig zu gefährlichen Situationen weil PW zu schnell in die schmale Zufahrt einbiegen.	hoch	
43	St. Gallerstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Zwischen Bahntrassée und Strasse gibt es einen nur ca. 1 m breiten Aufenthaltsbereich als Querungshilfe. Vor allem für Eltern mit Kinderwagen ist dieser viel zu schmal, so dass die häufig zwischen Bahn und Strasse „eingquetscht“ werden, wenn sie beim Queren dort halten müssen.	hoch	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
44	St. Gallerstrasse	Velo	Konfliktstrecke	Die Radstreifen an der St. Gallerstrasse werden auf Grund der hohen Belastung als nicht ausreichend zum Schutz von Velofahrern empfunden.	mittel	
45	St. Gallerstrasse	Fuss Velo	Konfliktstrecke	Der gemeinsame Fuss- und Radweg ohne jede Trennung wird als gefährlich empfunden.	niedrig	

# metron

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
46	St. Gallerstrasse	Fuss Velo	Konfliktpunkt	Die Verbindung zwischen Reutenenstrasse und Badstrasse ist bei der derzeitigen Knotengestaltung sehr schlecht.	hoch	
47	St. Gallerstrasse	Velo	Konfliktpunkt	Auf Grund der schlechten direkten Verbindung zwischen Reutenenstrasse und Badstrasse benutzen Velofahrer häufig den Fussgängerstreifen zum Queren der Strasse. Dieser ist jedoch auf Seite des Bahntrassées mit einem „Umlaufgeländer“ versehen. Insbesondere Radfahrer mit Anhänger passen hier nur mit grosser Mühe durch.	mittel	

# metron

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
48	St. Gallerstrasse	Fuss Velo	Konfliktpunkt	Eine Einengung auf der bahnabgewandten Fahrbahnseite verengt den gemeinsamen Geh-Radweg auf ca. 1 m.	mittel	
49	Reutenenstrasse	Fuss Velo	Konfliktstrecke	Das Geschwindigkeitsniveau in der Reutenenstrasse wird als zu hoch empfunden.  Zudem wird sie häufig als Schleichweg genutzt.	mittel	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
50	Reutenenstrasse	Velo	Konfliktpunkt	Der Veloverkehr auf dem Veloweg hat ein Stoppschild, an das sich viele Velofahrer nicht halten, sondern ungebremst in die Reutenenstrasse einbiegen bzw. diese queren.	hoch	
51	Reutenenstrasse	Fuss	Konfliktstrecke	Ein Trottoir zwischen der Thundorferstrasse und dem Zugang zum Schulhaus Reutenen fehlt	hoch	

# metron

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
52	Reutenenstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Ein Fussgängerstreifen zur Querung der Reutenenstrasse fehlt, obwohl das Trottoir an dieser Stelle einseitig endet.	hoch	
53	St. Gallerstrasse	Fuss Velo	Konfliktpunkt	Fussgänger die die St. Gallerstrasse aus Richtung Marktstrasse queren wollen werden in einer unverträglichen LSA-Phase mit dem MIV, der aus Richtung Marktstrasse nach Rechts in die St. Gallerstrasse einbiegt, geführt. Das führt trotz des angebrachten Blinklichts „Achtung Fussgänger“ oft zu Konflikten zwischen Fussgängern und dem MIV.  Radfahrer sollten eine Bevorzugung in der LSA-Schaltung bekommen.	hoch	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
54	Rathausplatz	Velo	Konfliktstrecke	Die vor dem Rathaus in den Trottoir eingelassenen Leuchten blenden nachts die vorbeifahrenden Velofahrer.	mittel	

2.1.4 Route 4: „Talackertrasse“

Teilnehmer: Denise Belloli, Kathrin Welti-Bidner, Peter Schegg, Werner Hügli, Elsbeth Aepli Stettler

Strassen: Zürcherstrasse, Talackerstrasse, Walzmühlestrasse, Junkholzstrasse, Blumenweg, Oberwielerweg

**Schwachstellen**

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
55	Zürcherstrasse	Velo	Konfliktstrecke	Im Abschnitt Laubgasse und Postkreisel fehlt ein Radstreifen (insbes. Bergwärts für die Vorbeifahrt an rückstauenden Fahrzeugen).	mittel	
56	Zürcherstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Die Querung der Zürcherstrasse ist vor allem bei hohem Verkehrsaufkommen im Feierabendverkehr an dieser Stelle nur schwer möglich da ein Fussgängerstreifen fehlt.	niedrig	

# metron

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
57	Badstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Es gibt eine Brücke für Velos und eine Brücke für Fussgänger, diese sind jedoch nicht ausreichend signalisiert. Velos fahren teilweise sehr schnell auf die Fussgängerbrücke und gefährden die Fussgänger. Die Fussgängerbrücke ist zu eng und zu wenig gesichert.	niedrig	
58	Zürcherstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Aus dem Coop-Parkplatz ausfahrende PW beachten die Fussgänger auf dem Trottoir zu wenig, weil sie sich auf den Verkehr auf der Zürcherstrasse konzentrieren.	hoch	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
59	Zürcherstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Im gesamten Bereich um das Altenheim herum sind die Bordsteine zu hoch.	hoch	
60	Zürcherstrasse	Fuss Velo	Konfliktpunkt	Auf dem Schulweg Zürcherstrasse/Laubgasse können Kinder trotz Fussgängerstreifen schlecht queren.  PW parkieren vor dem Lebensmittelgeschäft oft auf dem Trottoir.  Wenn der Bus aus Richtung Langgasse in die Zürcherstrasse fährt, dann überfährt er den Velostreifen.	mittel	

# metron

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
61	Zürcherstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Haltende Busse werden von PW überholt, der direkt hinter der Haltestelle liegende Fussgängerstreifen ist für die PWs jedoch nicht wahrnehmbar.	hoch	
62	Talbachplatz	Velo	Konfliktpunkt	Der Kreisel ist für Velofahrer problematisch, weil es keine Ausweichmöglichkeiten gibt.  Der Velostreifen endet am Kreisel.	hoch	
63	Talackerstrasse	Fuss Velo	Konfliktstrecke	Die Talackerstrasse ist zwar T-30 signalisiert, die Geschwindigkeit ist wegen der grosszügigen Fahrbahn (breit und geradlinig) dennoch hoch und somit gefährlich für Fussgänger und Velofahrer. Die Talackerstrasse ist zudem ein Schulweg und eine wichtige Verbindung zur Badi.	hoch	

# metron

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
64	Talackerstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	<p>Die Geschwindigkeit auf der Gerlikonerstrasse (Signalisiert T-50) ist zu hoch. Es sollte eine T-30 Zone eingerichtet werden.</p> <p>Das Trottoir hört vor der Hecke auf.</p> <p>Die Sicht ist schlecht und erschwert das Queren der Gerlikonerstrasse.</p>	mittel	
65	Talackerstrasse	Velo	Konfliktpunkt	Die Velosignalisation ist nicht durchgängig.	niedrig	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
66	Talackerstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Die Geschwindigkeit auf der den Weg zur Badi querenden Walzmühlstrasse ist hoch.	mittel	
67	Parkplatz Badi	Velo	Konfliktpunkt	Die Velofahrer müssen über einen Fussweg mit Treppe. Es kommt häufig zu Konflikten zwischen ausparkenden PW und Velos.	hoch	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
68	Zürcherstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Bei der Bank (UBS) parkieren PW häufig auf dem Trottoir und gefährden damit die Fussgänger.		
69	Parkplatz Badi	Fuss	Konfliktpunkt	Die abgesenkten Bordsteine an den Behindertenparkplätzen an der Badi sind zu steil.	mittel	
70	Rebstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Der Fussgängerstreifen von der Weinstrasse aus über die Rebstrasse ist unübersichtlich.		
--				Allgemein: Die Fuss- und Velowege sind in FF zu wenig bekannt und werden darum nicht genutzt. Eine Fuss- und Radkarte könnte helfen.		

# metron

## 2.1.5 Route 5: „Bahnhofstrasse“

Teilnehmer: Francesco Gilardi, Hanni Wismer-Roosen, Ueli Bosshard, Reto Brunschweiler, Christian Schmid

Strassen: Murgplatz, Bahnhofstrasse, Häberlinstrasse, Oberwiesenstrasse, Laubgasse

### Schwachstellen

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
71	Murgplatz	Velo	Konfliktpunkt	<p>Für einen wichtigen Schulweg ist der Velostreifen zu schmal.</p> <p>Der Belag ist schlecht und sollte saniert werden.</p> <p>Die Signalisation der Veloführung über den Knoten ist unklar.</p>	mittel	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
72	Murgplatz	Velo	Lücke im Netz	Der Velostreifen endet vor dem Knoten	mittel	
73	Bahnhofstrasse	Velo	Lücke im Netz	Auf der gesamten Strecke zwischen Altweg und Talbachplatz fehlen Velostreifen.	niedrig	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
74	Bahnhofstrasse	Velo	Konfliktpunkt	Vom Zentrum aus ist das Abbiegen nach Links in die Laubgasse schwierig.  Die Signalisation der Veloführung über den Knoten ist Unklar.	mittel	
75	Bahnhofstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Elterntaxis beim Kinderhort behindern die Fussgänger.	niedrig	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
76	Kappelerstrasse	Fuss Velo	Konfliktstrecke	Spielplatz und Kinderhort liegen an der Kappelerstrasse die mit T-50 signalisiert ist. Hier sollte eine T-30-Zone signalisiert werden.	hoch	
77	Bahnhofstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Beim EK-Zentrum wird auf dem Trottoir parkiert.  Der KreiselTalbachplatz ist wenig fussgängerfreundlich gestaltet.	mittel	
78	Häberlinstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Ein Fussgängerstreifen zur Querung der Hölderlinstrasse auf Höhe der Kappelerstrasse fehlt.	mittel	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
79	Häberlinstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Unübersichtliche Stelle an der Velofahrer schnell auf die Brücke einbiegen und damit häufig Fussgänger gefährden. Die Einfahrt sollte mit einem „Umlaufbügel“ versehen werden.	mittel	
80	Häberlinstrasse	Velo	Lücke im Netz	Das Benutzungsverbot für Velos auf der Fussbrücke sollte aufgehoben werden.	niedrig	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
81	Häberlinstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Am Knoten Häberlinstrasse und Oberwiesenstrasse fehlt ein Fussgängerstreifen zur Verbesserung der Querbarkeit der Häberlinstrasse.	hoch	
82	Oberwiesenstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Das Trottoir endet an dieser Stelle und ein Fussgängerstreifen zur Querung der Fahrbahn fehlt.	niedrig	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
83	Akazienweg	Fuss	Konfliktstrecke	Die Geschwindigkeit im Akazienweg ist zu hoch (Signalisiert T-50). Es sollte eine T-30-Zone eingerichtet werden.	mittel	
84	Buchenweg	Fuss	Konfliktstrecke	Die Geschwindigkeit im Buchenweg ist zu hoch (Signalisiert T-50). Es sollte eine T-30-Zone eingerichtet werden.	mittel	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
85	Laubgasse	Velo	Lücke im Netz	An der Laubgasse fehlen Velostreifen.	mittel	
86	Laubgasse	Fuss	Konfliktstrecke	Das Trottoir ist im Bereich der Bahnbrücke nur markiert und bietet nicht genügend Schutz.	hoch	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
87	Laubgasse	Fuss	Konfliktpunkt	<p>Der Fussweg sollte für Velos gesperrt werden (Treppen an einem Ende).</p> <p>Der Belag ist schlecht und ein Handlauf fehlt.</p> <p>Die Signalisation des Fusswegs fehlt.</p>	hoch	
88	Murgplatz	Fuss	Konfliktpunkt	<p>Ein Handlauf an der Treppe des Fusswegs fehlt.</p> <p>Die Signalisation des Fusswegs fehlt.</p>		

# metron

## 2.1.6 Route 6: „Schaffhauserplatz“

Teilnehmer: Christoph Schäfer, Markus Bauer, Markus Graf, Alois Leutenegger, Rosemarie Iseli, Anita Bernhard

Strassen: Lindenplatz, Rheinstrasse, Eisenwerkstrasse, Gaswerkstrasse

### Schwachstellen

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
89	Bahnhofstrasse	Fuss Velo	Konfliktpunkt	Auf dem Fuss- und Veloweg von der Bahnhofstrasse in Richtung Kurzenerchingerstrasse laufen die Fussgänger oft auf dem Radweg und nicht auf dem schmalen Trottoir. Dies führt zu Konflikten zwischen Fussgängern und Velofahren.	hoch	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
90	Bahnhofstrasse	Velo	Konfliktpunkt	Vom Fuss- und Veloweg von der Kurzenerchingerstrasse in Richtung Bahnhof ist die Signalisierung für die Velofahrer unklar.	mittel	
91	Rheinstrasse	Velo	Konfliktpunkt	Die Veloführung zur Querung der Rheinstrasse ist unklar. Die Velofahrer müssen die Rheinstrasse auf dem Fussgängerstreifen überqueren.	hoch	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
92	Rheinstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Autofahrer die aus dem Kreisel ausfahren nehmen den Fussgängern oft den Vortritt.	hoch	
93	Rheinstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Die beiden Fussgängerstreifen am Kreisel in Richtung Innenstadt liegen zu dicht beieinander.	mittel	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
94	Rheinstrasse	Velo	Konfliktpunkt	Der Radstreifen vom Kreisel aus in Richtung Innenstadt endet unvermittelt.	hoch	
95	Rheinstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Die Einmündung der Dorfstrasse sollte mit Trottoirüberfahrt geregelt werden, damit die Fussgänger auf dem Trottoir Vortritt haben.	mittel	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
96	Industrie- strasse	Velo	Konfliktstrecke	Autos Kreuzen auf der Gaswerkstrasse, obwohl geplant war, dass die Autos nur an Ausweichstellen Kreuzen können. Die Poller in der Strasse sind falsch gesetzt.	mittel	

2.1.7 Route 7: „Alte Kaserne“

Teilnehmer: Thomas Müller, Andrea Hofmann Kolb, Werner Vetterli, Werner Stamm, Bruno Diethelm

Strassen: Zeughausstrasse, Allmendweg, Breitenstrasse, Bahnhofstrasse, Zürcherstrasse, Militärstrasse

**Schwachstellen**

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
97	Bahnhofstrasse	Velo	Konfliktpunkt	Am Knoten Erchingerstrasse und Bahnhofstrasse ist die Querung der Bahnhofstrasse für Velos in beide Richtungen oft schwierig (hohe Belastung MIV).	mittel	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
98	Breitenstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Die Querung der Breitenstrasse aus Richtung des Allmendwegs ist für Fussgänger unsicher.	mittel	
99	Erchingerstrasse	Fuss Velo	Konfliktpunkt	Das LKW-Fahrverbot bei Einlenker Erchingerstrasse und Breitenstrasse sollte versetzt werden.	hoch	
100	Erchingerstrasse	Velo	Konfliktstrecke	Die Einbahnregelung Wydenstrasse und Erchingerstrasse sollte für Velofahrer in beide Richtungen geöffnet werden.		

2.1.8 Route 8: „Herten“

Teilnehmer: Sybille Kaufmann, Andrea Hofmann Kolb, Lisa Landert, Elisabeth Lamprecht, Peter Zürcher

Strassen: Oberkirchstrasse, Friedhofweg, Obergriesenstrasse, Bannhaldenstrasse, Hertenstrasse

**Schwachstellen**

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
101	Hofwiesenstrasse	Velo	Konfliktstrecke	Die Einbahnstrasse sollte für Velos in Gegenrichtung geöffnet werden.	mittel	
102	Hertenstrasse	Velo	Konfliktpunkt	Der Knoten Hertenstrasse und Oberkirchstrasse ist unübersichtlich und wird von Velofahrern Bergabwärts oft mit überhöhter Geschwindigkeit gefahren.	hoch	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
103	Oberkirchstrasse	Velo	Konfliktpunkt	Anstelle von „Stop“, sollte die Einfahrt von der Hörnlistrasse in die Oberkirchstrasse mit „kein Vortritt“ signalisiert werden.	hoch	
104	Wielsteinstrasse	Velo	Konfliktstrecke	Im Kurvenbereich parkierte Autos behindern die Sicht. Die Parkverbotslinie sollte weitergezogen werden.	mittel	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
105	Wielsteinstrasse	Velo	Konfliktpunkt	<p>Vor allem Kinder und Jugendliche fahren bergabwärts zu schnell mit dem Velo obwohl die Strasse vortrittsbelastet ist.</p> <p>Die Kurve Wielsteinstrasse und Kanzlerstrasse ist unübersichtlich.</p>	mittel	
106	Fussweg zum Mühletobel	Velo	Konfliktstrecke	<p>Der Fussweg ist mit allgemeinem Fahrverbot signalisiert. Der Weg sollte verbreitert und für Velofahrer geöffnet werden.</p>	mittel	

# metron

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
107	Hertenstrasse	Fuss Velo	Konfliktpunkt	<p>Die Kreuzung Hertenstrasse und Bannhalde ist ein wichtiger Fuss- und Veloweg für die Quartierserschliessung und den Schulweg. Zudem liegt eine Bushaltestelle direkt am Knoten. Für den MIV ist diese Situation jedoch kaum erkennbar. Zudem besteht keinerlei Fussgängerschutz zum queren der Strasse.</p> <p>Eine Idee zur Umgestaltung des Knotens ist eine Platzgestaltung im Knotenbereich mit der Signalisierung von T-30.</p>	hoch	
108	Hertenstrasse	Fuss	Konfliktstrecke	Das Trottoir entlang der Hertenstrasse ist zu schmal (Schulweg)	mittel	

# metron

## 2.1.9 Route 9: „Neuhausen“

Teilnehmer: Bernhard Scheiwiler, Christoph Regli, Christian Schmid, Susanne Pauli

Strassen: Neuhauserstrasse, Speicherstrasse, Oberfeldstrasse, Buechhölzistrasse, Spitzrütistrasse

### Schwachstellen

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
109	Neuhauserstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Der Randabschluss der Bushaltestelle Mittelrüti ist zu tief.	hoch	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
110	Neuhauserstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Der Knoten Neuhauserstrasse und Spitzrütistrasse ist eine sehr grosse Verkehrsfläche mit schlechter Fussgängerführung.	mittel	
111	Neuhauserstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Ein durchgehendes Trottoir bei der Einmündung Buechhölzlistrassen würde für Fussgänger mehr Sicherheit und Komfort bieten.	mittel	
112	Neuhauserstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Ein durchgehendes Trottoir bei der Einmündung Wiesrein würde für Fussgänger mehr Sicherheit und Komfort bieten.	mittel	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
113	Neuhauserstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Ein durchgehendes Trottoir bei der Einmündung Speicherstrasse würde für Fussgänger mehr Sicherheit und Komfort bieten.	mittel	

2.1.10 Route 10: „Huben“

Teilnehmer: Heinz Egli, Petra Gimmi

Strassen: Obholzstrasse, Im Rötelimoos, Thundorferstrasse, Lachenstrasse, Talstrasse, Höhenweg, Drosselweg, Dohlenweg

**Schwachstellen**

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
114	Thundorferstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Die Situation am Knoten Thundorferstrasse und Försterhausstrasse ist unklar bezeichnet.		
115	Thundorferstrasse	Fuss	Konfliktstrecke	Fussgänger, insbesondere Schüler werden durch hohe Geschwindigkeiten im MIV gefährdet.	hoch	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
116	Talstrasse	Fuss Velo	Konfliktpunkt	Die Querung der Talstrasse mit dem neuem übergeordneten Fuss- und Veloweg muss sichergestellt werden.		
117	Alfred Huggenbergerstrasse	Velo	Konfliktstrecke	Die Ost-West-Verbindung des übergeordneten Velowegnetzes soll auf bestehender Strasse ausgestaltet werden (prüfen).		
118	Thundorferstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Fussgänger, insbesondere Schüler werden durch hohe Geschwindigkeiten im MIV gefährdet.	hoch	

# metron

## 2.1.11 Route 11: „Schönehof“

Teilnehmer: Francesco Gilardi, Kathrin Weltli-Bittner, Peter Schegg, Werner Hügli

Strassen: Zürcherstrasse, Haselweg, Wannenfildstrasse, Talbachstrasse

### Schwachstellen

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
119	Talbachstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Elterntaxi-Phänomen: Der Knoten ist sehr breit, so dass PW vor dem Eingang des Kindergartens warten können.	mittel	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
120	Wannenfeldstrasse	Fuss	Konfliktstrecke	Sitzgelegenheiten entlang der Wannenfeldstrasse fehlen.		
121	Langäcker	Fuss Velo	Konfliktstrecke	Die Verbindung Langäcker und Ulmenstrasse durch den Wald ist nicht signalisiert und hat einen schlechten Belag (uneben, bei nässe rutschig).	mittel	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
122	Langäcker	Velo	Konfliktstrecke	Die Verbindung Langäcker und Ulmenstrasse ist teilweise mit allgemeinem Fahrverbot versehen. Sie sollte für Velos geöffnet werden.	hoch	
123	Weierstrasse	Fuss	Konfliktstrecke	Entlang der Weierstrasse fehlt ein Trottoir.	mittel	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
124	Zelglistrasse	Fuss Velo	Konfliktstrecke	Entlang der Zelglistrasse fehlen ein Trottoir und Radstreifen.	mittel	
125	Ulmenstrasse	Fuss Velo	Konfliktpunkt	Stop bei Querung der Zelglistrasse: Durch parkierte PW wird die Übersicht erschwert. Ein Fussgängerstreifen als Schutz bei der Querung der Ulmenstrasse fehlt.  Durch hohes Tempo im MIV werden Fussgänger und Velofahrer gefährdet.	niedrig	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
126	Ulmenstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	An wichtigem Schulweg fehlt ein Fussgängerstreifen zur Querung der Ulmenstrasse.	hoch	
127	Talbachplatz	Fuss Velo	Konfliktpunkt	Zum Einkauf wird oft auf dem Trottoir parkiert. Fussgänger und Velofahrer bleibt kein Platz im Seitenraum bzw. am Fahrbahnrand.	mittel	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
128	Messenried und Zürcherstrasse	Velo	Konfliktstrecke	Au dem Streckenabschnitt zwischen der Abzweigung Rosenhuben bis zum Kreisel Talbachplatz ist die Benutzung des Radstreifens durch die Schneeräumung stark eingeschränkt. Dies ist besonders für den Schülerverkehr gefährlich.		
129	Messenried	Velo	Konfliktstrecke	Die Geschwindigkeitsbegrenzung T-60 auf der Messenriedstrasse sollte ca. 200 m in Richtung Islikon verlegt werden.		
130	Messenried	Velo	Konfliktpunkt	Für Linksabbieger von der Messenried in den Sandbühl sollte eine Signalisation „Gegenverkehr mit übersetzter Geschwindigkeit“ erfolgen.		

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
131	Messenried	Fuss	Konfliktpunkt	Beim Knoten Messenried und Sandbüel fehlt ein Fussgängerstreifen zur sichereren Querung der Messenried (Haltestelle Postauto).		

2.1.12 Route 12: „Kurzdorf II“

Teilnehmer: Christian Ferres, Markus Bauer, Hanni Wismer-Roosen

Strassen: Thurstrasse, Schaffhauserstrasse, Laubgasse, Kurzfeldstrasse, Maiholzstrasse, Auenstrasse

**Schwachstellen**

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
132	Biotop Auen	Fuss	Konfliktpunkt	Der Treffpunkt für Jugendliche (Alkohol und Drogen) ist schlecht beleuchtet und ein Angstrum für vorbeigehende Fussgänger.	niedrig	
133	Auenstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Der Abschnitt der Auenstrasse beim Schulhaus ist schlecht beleuchtet und oft vermüllt.	niedrig	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
134	Auenstrasse	Velo	Konfliktpunkt	Aus der Auenstrasse kann nur sehr schlecht in die Schaffhauserstrasse eingebogen werden. Dies ist besonders für den Schulweg problematisch.	hoch	
135	Schaffhauserstrasse	Fuss	Lücke im Netz	Der Privatweg durch die Wohnsiedlung sollte öffentlich zugänglich sein, weil er eine Abkürzung zur Post ist.	mittel	

# metron

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
136	Laubgasse	Fuss Velo	Konfliktpunkt	Die Bestehende Fuss- und Veloverbindung „Im Fallengatter“ ist nicht ausgeschildert.	mittel	
137	Laubgasse	Velo	Konfliktpunkt	Der Knoten Laubgasse und Dorfstrasse ist unübersichtlich.	mittel	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
138	Laubgasse	Fuss	Konfliktpunkt	An Frauenfelds ältestem Brunnen sollte eine Sitzgelegenheit angebracht werden.	niedrig	
139	Laubgasse	Velo	Konfliktpunkt	Der Knoten Laubgasse und Kurzfeldstrasse ist unübersichtlich.	mittel	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
140	Laubgasse	Velo	Konfliktpunkt	Am Knoten Laubgasse und Oberwiesenstrasse schneiden PW beim abbiegen von der Laubgasse aus Richtung Murg nach Links oft die Kurve und gefährden so Velofahrer die in diesem Bereich ihre Aufstellfläche im Knoten haben.	hoch	
141	Maiholzstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Trotz T-30 erscheint ein Fussgängerstreifen zur Querung der Maiholzstrasse wegen der wichtigen Schulwegverbindung angezeigt.	hoch	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
142	Maiholzstrasse	Velo	Konfliktpunkt	An der Kreuzung Maiholzstrasse und Kurzfeldstrasse fehlen sämtliche Bordsteinabsenkungen.	niedrig	
143	Maiholzstrasse	Velo	Konfliktpunkt	Am Knoten Maiholzstrasse und Scheuchenweg fehlen sämtlich Bordsteinabsenkungen.	niedrig	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
144	Maiholzstrasse	Velo	Konfliktpunkt	Am Knoten Maiholzstrasse und Lachenackerstrasse ist die Vorrtrittsregelung unklar.	hoch	
145	Schaffhauserstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Am Knoten Schaffhauserstrasse und Lachenackerstrasse fehlt ein Fussgängerstreifen ("rundumlaufen" ist an diesem Knoten sehr wichtig).	hoch	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
146	Schaffhauserstrasse	Velo	Konfliktpunkt	<p>Der Knoten Schaffhauserstrasse und Lachenackerstrasse ist in Richtung Hummelstrasse fast nicht querbar (gilt für beide Richtungen)</p> <p>Einbiegen in die Schaffhauserstrasse ist trotz bestehender Radstreifen oft schwierig und gefährlich.</p>	hoch	
147	Grünmattweg	Fuss	Konfliktpunkt	Über den Grünmattweg fehlt ein Fussgängerstreifen.	mittel	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
148	Schaffhauerstrasse	Fuss Velo	Konfliktpunkt	Autos parkieren vor dem Kiosk (z.Z. geschlossen) zum Einkaufen auf dem Radstreifen und auf dem Trottoir.	niedrig	
149	Thurstrasse	Velo	Konfliktstrecke	Die Führung des Radverkehrs von der Thurstrasse in die Mühlewiesenstrasse mit dem zweimaligen Queren von Strassen ist sehr umständlich.		

# metron

## 2.1.13 Route 13: „Horgenbach/Erzenholz“

Teilnehmer: Markus Graf, Reto Bunschweiler, Bruno Diethelm

Strassen: Schaffhauserstrasse, Dreispitzstrasse

### Schwachstellen

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
150	Schaffhauserstrasse	Fuss Velo	Konfliktstrecke	Die Schaffhauserstrasse sollte auf gesamter Länge eingengt und ein gemeinsamer Fuss- und Radweg angehängt werden.	hoch	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
151	Schaffhauerstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Auf sehr langer Strecke gibt es keine Fussgängerstreifen als Querungshilfen (z.B. für Arbeiter Giovamelli).	hoch	
152	Schaffhauerstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Man nimmt die Signalisation schlecht wahr.	hoch	

2.1.14 Route 14: „Gerlikon“

Teilnehmer: Ueli Boshard, Jorgos Kalywas, Urs Müller

Strassen: Frauenfelderstrasse, Oberwilstrasse, Huggenbergerstrasse, Scheitzelstrasse

**Schwachstellen**

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
151	Hagenbucherstrasse	Fuss Velo	Konfliktpunkt	Der Rechtsvortritt am Knoten Hagenbucherstrasse und Gachnangerstrasse wird oft nicht beachtet.		

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
152	Oberwilerstrasse	Fuss Velo	Konfliktpunkt	Der Rechtsvortritt am Knoten Hagenbucherstrasse und Oberwilerstrasse wird oft nicht beachtet.		
153	Frauenfelderstrasse	Fuss Velo	Konfliktpunkt	Der Rechtsvortritt am Knoten Frauenfelderstrasse und Teuschenstrasse wird oft nicht beachtet.		

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
154	Hagenbucherstrasse/Frauenfelderstrasse	Fuss	Konfliktstrecke	Von der Hagenbucherstrasse bis hinein in die Frauenfelderstrasse fehlt ein Abschnitt des Trottoirs.		
155	Oberwilerstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Bei den Bushaltestellen fehlt oft der Warteraum (z.B. Gerlikon Post).		

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
156	Oberwilerstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Durch ungenügende Sichtweite ist die Querung der Oberwilerstrasse besonders für Schüler gefährlich.	hoch	
157	Oberwilerstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Durch ungenügende Sichtweite ist die Querung der Oberwilerstrasse besonders für Schüler gefährlich.	hoch	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
158	Oberwilerstrasse	Fuss Velo	Konfliktpunkt	Die Übersicht im Knoten Oberwilerstrass und Scheitzelstrasse ist schlecht und zudem wird der Rechtsvortritt oft nicht beachtet.		

# metron

## 2.1.15 Route 15: „Thundorferstrasse“

Teilnehmer: Martin Bohrer, Martina Pfiffner-Müller

Strassen: Thundorferstrasse, General Weberstrasse, Rosenbergstrasse, Broteggstrasse

### Schwachstellen

NR	Ort	Verkehrsträger	Typ	Beschreibung	Priorität	Foto
159	General Weberstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Die Bushaltestelle ist unübersichtlich, man weiss nicht wo man sich hinstellen soll.	mittel	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
160	General Weberstrasse	Fuss	Konfliktstrecke	Die Hauszugänge der Häuser General Weberstrasse 19-23 sind nicht erkennbar,	mittel	
161	General Weberstrasse	Fuss	Konfliktstrecke	Auf der General Weberstrasse fehlen im Abschnitt von der Rosenbergstrasse bis zur Pfaffenholzstrasse Fussgängerstreifen als Querungshilfen.	mittel	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
162	General Weberstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Die Haltestelleninfrastruktur an den Haltestellen entlang der Route ist mangelhaft (z.B. Haltestelle Brotegg)	mittel	
163	General Weberstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Ein Fussgängerstreifen zur sichereren Querung der General Weberstrasse fehlt		
164	Thundorferstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Sitzgelegenheiten und Wetterschutz an den Haltestellen fehlen (z.B. Haltestelle General-Weberstrasse).	mittel	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
165	Thundorferstrasse	Velo	Konfliktstrecke	<p>An der Thundorferstrasse fehlt im Abschnitt zwischen dem Kreisel und der Rosenbergstrasse bergaufwärts ein Radstreifen.</p> <p>Im MIV werden hohe Geschwindigkeit gefahren.</p>	mittel	
166	Thundorferstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Der Wetterschutz an der Haltestelle Kleiberweg fehlt.	mittel	

# metron

<i>NR</i>	<i>Ort</i>	<i>Verkehrsträger</i>	<i>Typ</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Priorität</i>	<i>Foto</i>
167	Thundorferstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Eine Querungshilfe mit Stützpunkt fehlt an dieser Stelle.	mittel	
168	Thundorferstrasse	Fuss	Konfliktpunkt	Im Knoten Thundorferstrasse und Broteggstrasse sind die Ein- und Ausfahrten sehr grosszügig gestaltet. Fussgänger müssen Umwege laufen.  Randsteinabsenkungen im Knotenbereich fehlen ebenso wie Querungshilfen.	niedrig	

### *3 Bewertung und Analyse*

Im Rahmen des Fuss- und Velochecks konnte das Haupt- und Sammelstrassennetz Frauenfelds fast vollständig begangen und entsprechend auch Schwachstellen erhoben werden. Für das weitere Vorgehen zur Neufassung des Verkehrsrichtplanes sind die Ergebnisse der Schwachstellenerhebung eine sehr wichtige Datengrundlage. Aufgrund des Vorgehens kann dieser Bericht, trotz der hohen Anzahl von 176 erhobenen Schwachstellen, jedoch keinen Anspruch auf Vollständigkeit erheben. Die Stadtverwaltung wird im Sinne einer fussgänger- und velofreundlichen Verkehrsplanung nicht nur versuchen die in diesem Bericht aufgeführten Schwachstellen zu beheben, sondern auch weiterhin darauf achten neue Schwachstellen zu identifizieren und anzugehen.

Im weiteren Vorgehen wird versucht den hier aufgenommenen Schwachstellen auf zwei Wegen zu begegnen:

- Sofern grössere Massnahmen zur Bewältigung der Probleme nötig sind, die Massnahmen direkt wichtige Verkehrsachsen betreffen, oder die Schwachstellen konzeptioneller Art sind werden diese möglichst in den Verkehrsrichtplan integriert;
- Für kleinere Massnahmen und für Massnahmen die ausschliesslich Erschliessungsstrassen betreffen sollen die Lösungen direkt aus dem hier vorliegenden Bericht erarbeitet werden.

Die Erfahrungen aus der Begehung in Frauenfeld haben gezeigt, dass sich die teilnehmenden Einwohner von der Stadt eine ausführliche und offene Kommunikation über die Ergebnisse des Fuss- und Velochecks, aber auch über den Verkehrsrichtplan generell, wünschen. Diesem berechtigten Bedürfnis der Bevölkerung nach Informationen muss Rechnung getragen werden.

Anhang 1

